

Проект будівництва залізниці в Державі Кувейт (інформаційна довідка)

Проект будівництва залізниці в Кувейті є частиною мега-проекту «Трансаравійська залізниця», який передбачає будівництво залізниці загальною довжиною 2177 км та зєднає країни регіону. Територією Кувейту пройде 145 км, в Саудівській Аравії 695 км, Бахреїні – 64 км, Катарі – 283 км, ОАЕ – 684 км, Омані – 306 км.

Передбачається, що «Трансаравійська залізниця» буде одноколіійною, обслуговуватиме змішаний потік як пасажирів, так і вантажів, з використанням стандартної колії (1435 мм). Дві та більше колій передбачається прокласти в місцях зупинок або стоянки потягів приблизно через кожні 100-150 км шляху. Також, кілька колій мають бути прокладені на під'їздах до сполучних коридорів, з метою забезпечення необхідно маневрування рухомого складу.

Для пасажирських перевезень обмеження швидкості встановлене на позначці 200 км/год. Перевезення пасажирів здійснюватиметься, виключно, у світлу пору доби.

У вільний час відбуватиметься переміщення вантажів, з встановленою швидкістю в діапазоні 80-120 км/год.

Максимальна швидкість та пропускна здатність залізниці визначатиметься за допомогою Європейської системи гонролю (ETCS) другого рівня безпеки.

За проектом передбачається використання системи однофазного змінного струму 15 кВ 16^{2/3} Гц (по типу таких європейських країн, як Німеччина та Швейцарія), що дозволить використовувати колекторні двигуни змінного струму. Хоча на сьогодні ведуться дискусії з цього приводу, оскільки недоліком системи є необхідність перетворення частоти струму на підстанціях або будівництво окремих електростанцій для залізниць, що збільшуватиме вартість всього проекту.

Передбачається, що інтегрованою частиною проекту будівництва залізниці в Кувейті буде метро, що дозволить пасажирам подорожувати без додаткових пересадок. Однак, згідно з рішенням кувейтського уряду, формально проект будівництва метро відокремлений від залізничної частини програми, оскільки будівництво залізниці, що з'єднає арабські країни Перської затоки, потребує погодження усіх його учасників.

Ініціатором побудови метрополітену та залізниці в Кувейті виступила холдингова компанія «Kuwait and Gulf Link Holding K.S.C.C» (KGL). Для імплементації зазначеного проекту створено компанію «Kuwait Metro Rapid Transport Co.» (КМС), до участі в створенні якої були запрошені найбільші оператори транспортного ринку Кувейту. Частка капіталу KGL в цій компанії складає третину від статутного капіталу. Наразі проект проходить експертизу незалежних аудиторів Кувейтського бюро технічного партнерства (БТП), що створено для експертизи загальнодержавних масштабних проектів.

Відповідатиме за проведення тендеру Міністерство комунікацій Кувейту та БТП. Для участі в тендері планується створення консорціуму компаній, які будуть виконувати цей проект на умовах BOT (Build – Operate – Transfer). Частка приватного і державного капіталів розподілятимуться наступним чином: 10% належатиме КМС, як ініціатору проекту, 20% - державі, 40% планується продати

через аукціон, а 30% отримати з первинного розміщення акцій компанії на Кувейтській біржі. Термін експлуатації до передачі метрополітену державному органу складатиме 40 років.

У тендері також братимуть участь деякі місцеві та іноземні компанії, проте, очікується, що тендер виграє саме майбутній консорціум.

За підрахунками фахівців, кошторис проекту кувейтської залізниці/метро складає 7,8 млрд. дол. США. Вперше за історію емірату планується, що частка приватного бізнесу складе 75% від вартості проекту.

На вересень-жовтень 2016 р., замовник проекту – Міністерство транспорту та зв'язку Кувейту – планує оголосити відповідний тендер (триватиме до року).

Відповідно до генерального плану проекту «Метро», загальна протяжність якого складе 171 км, лише 54 км проходитиме під землею. Передбачається спорудження 4 ліній:

Лінія 1 – довжина 23, 7 км, сполучатиме південь емірату з його центральною частиною, матиме 19 станцій;

Лінія 2 – довжина 21 км, сполучатиме бізнес-район Кувейту з житловими районами Салмія та Хаваллі, матиме 27 станцій;

Лінія 3 – довжина 24 км, 15 станцій;

Лінія 4 – довжина 22, 7 км, сполучатиме центр емірату з міжнародним аеропортом Кувейту, матиме 15 станцій.

Ширина колії – 1435 мм. Рейки проходитимуть в основному по віадуках, і лише в центральній частині столиці, в густозаселеному районі – під землею.

Планується, що на початковій стадії реалізації проекту по чотирьох лініях курсуватимуть 186 п'ятивагонних (зі зростанням попиту кількість може збільшуватися до восьми вагонів) потягів, довжина кожного 75 м, ширина – 2, 78 м (по аналогії з метро в ОАЕ). Проектна місткість потяга складає 643 людини. Максимальна швидкість – 100 км /год, середня – від 44 до 54 км/год. Потяги будуть повністю автоматизовані, без машиністів. Автоматична система управління потягом забезпечуватиме їх переміщення з інтервалом 120 с та 90 с – в «години пік».

Повітря на всіх станціях та у потязі кондиціонуватиметься та підтримуватиметься на рівні 20° С.

Згідно проектної документації, система базуватиметься на технології «контактної рейки», при якій електрична енергія передаватиметься по безперервному твердому провіднику, розміщеному між рейками. Живлення потягів передбачається від мережі постійного струму, який отримуватимуть на підстанціях із змінного струму за допомогою випрямлячів.

Керівництво KGL попередньо висловлювало зацікавленість у співпраці з українськими компаніями. При цьому, кувейтська сторона наголошувала на готовності розглянути детальну інформацію стосовно потенціалу українських компаній, з метою вивчення можливостей залучення українських метробудівців до реалізації проекту у Кувейті

Травень 2016 р.

МЗС України